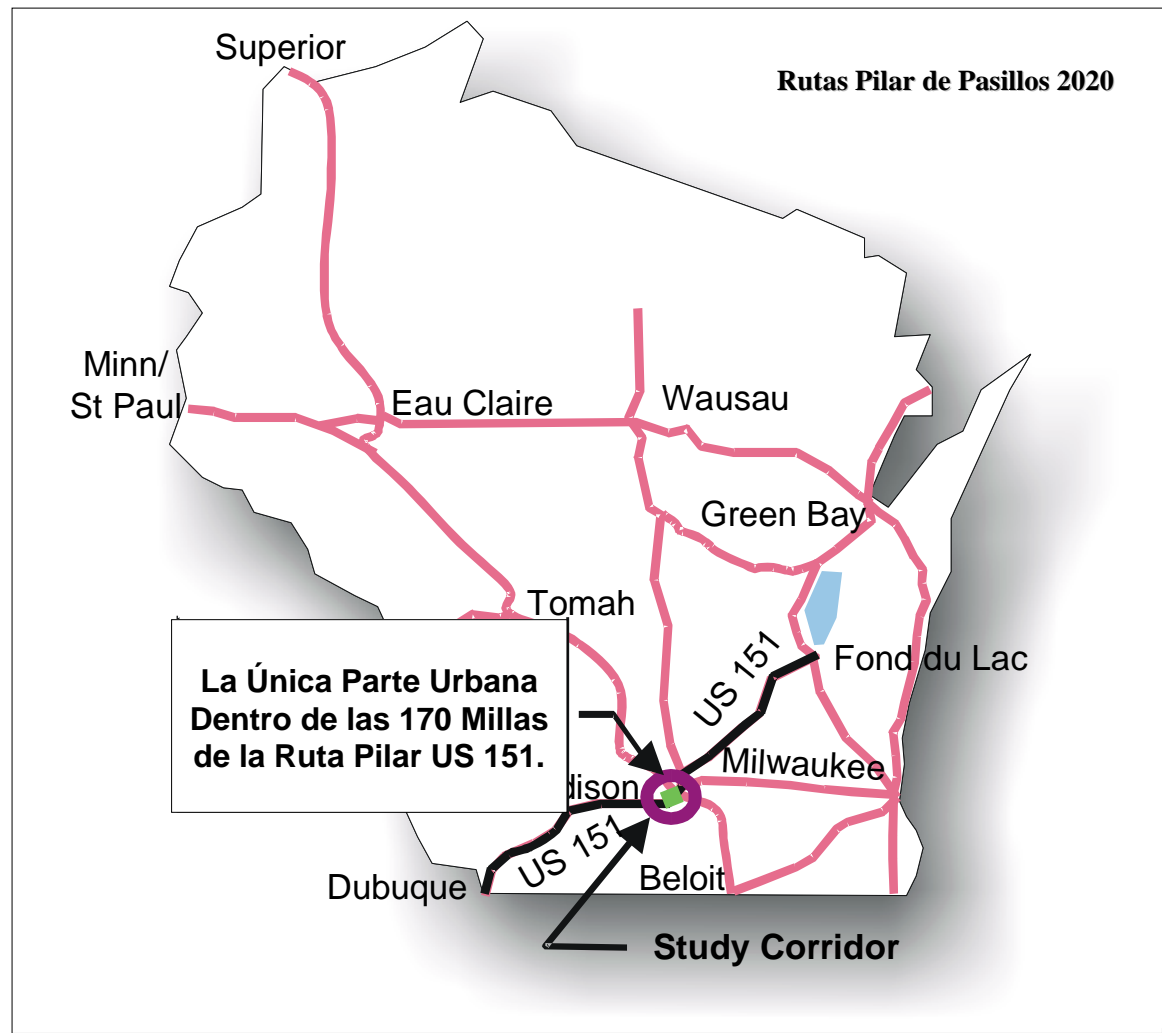


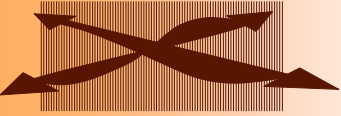
El papel de US 151 en el sistema de transportación del estado

En el Plan de Carreteras del Estado, US 151 es una Ruta Pilar de Pasillos 2020. Rutas Pilar son unas de las carreteras mas importantes en el estado. Estas carreteras componen solo 3 por ciento de las calzadas en Wisconsin y aun cargan 34 por ciento de todo tráfico automóvil y 57 por ciento del tráfico de camioneta. Como ruta pilar, US 151 es un pasillo regional de importancia ya que conecta areas metropolitanas muy importantes dentro de Wisconsin con la nación.

Para el año 2020, esta parte de US 151 será la única parte urbana con semáforos por toda la ruta pilar de 170 millas de Fond du Lac a Dubuque.

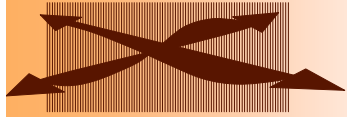


[1] The US 151 backbone route does not follow US 151 through downtown Madison. Instead, the US 151 backbone route bypasses downtown Madison on Interstate 90/94 and US 12 (the Beltline) between the 90/94-151/East Washington Avenue and Verona Road interchanges.

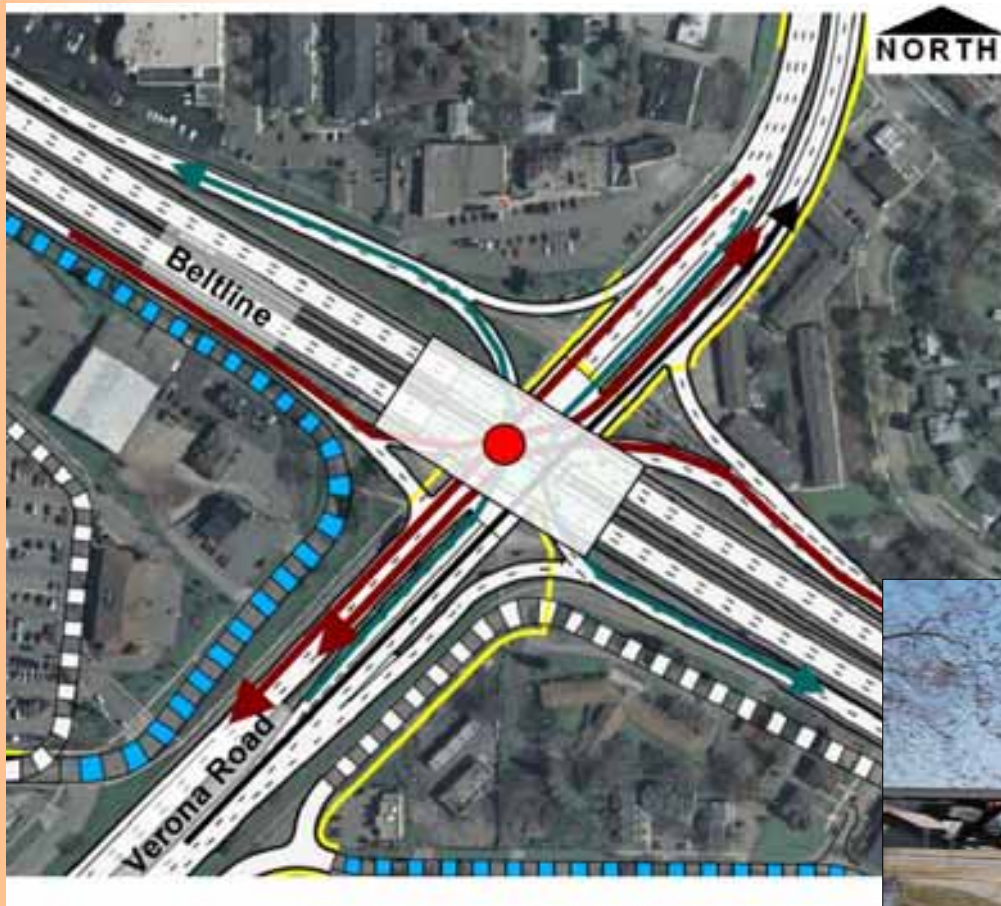


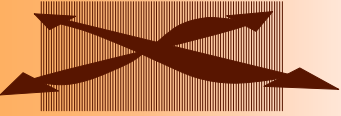
Los Próximos Pasos

- **Desarrollar soluciones “interín” que brindan alivio sobre los siguientes 20 años.**
 - Alternativas actualmente bajo consideración incluyen un intercambio de solo punto con ocho carriles por Verona Road, rodeos, y conexiones de “asa de jarro” para algunas carreteras secundarias.
- **Planear mejoramiento a largo plazo, construir más tarde ya que es justificado por la seguridad y congestión.**
 - Mejoramiento a largo plazo que se pueda planear es más probable ser parecido a la alternativa de autopista presentada en el DEIS (tipo de estudio de medio ambiente). Tomaremos pasos para planear derecho-de-paso para permitir que el autopista pueda pasar sobre o bajo el presente Verona Road.
- **Producir estudio de medio ambiente suplementario (SDEIS) o estudio de medio ambiente final (FEIS) en cual se dirigen las dos alternativas.**
- **Empezar construcción en 2014 o 2015.**

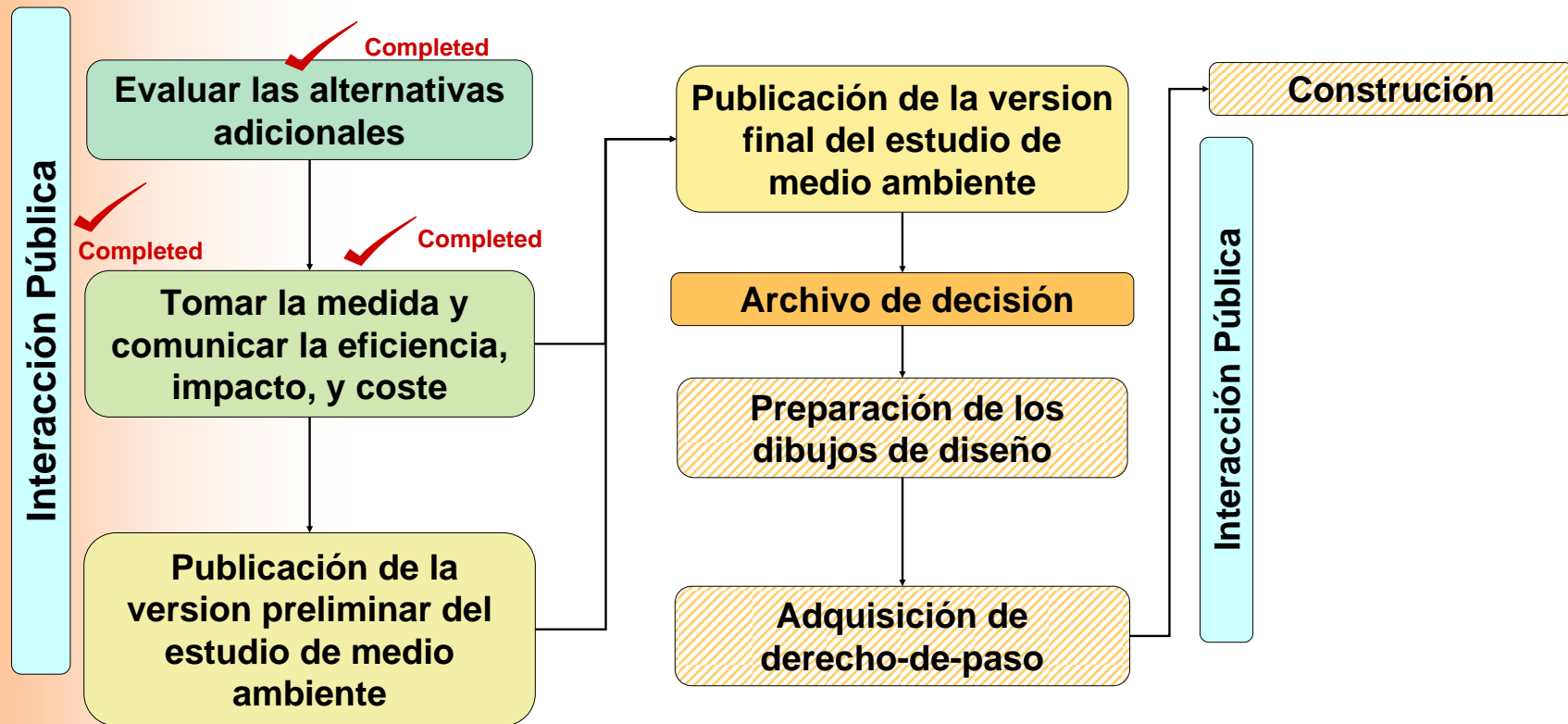


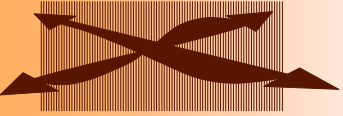
Alternativa interín bajo consideración





Next Steps

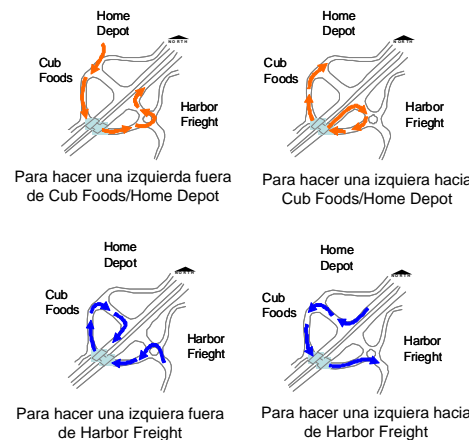
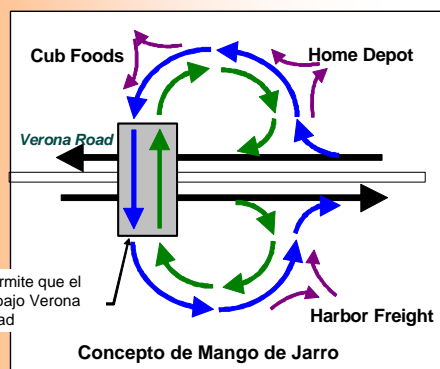


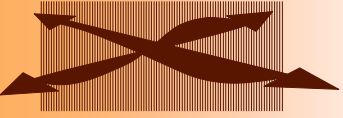


Etapa 1-Summit (Home Depot) Mango de Jarro

Mango de Jarro

- Tipo especial de la intersección que crea menos "paradas" para el tráfico de Verona Road.
- Necesario para realizar ventajas operacionales del punto solo.
- Permite entrada y salida a la derecha de Summit.
- Una separación de grado bajo Verona Road proporciona una unión al otro lado.
- Para hacer una vuelta izquierda, un vehículo viaja a otro lado de Verona Road y luego hace una vuelta derecha.



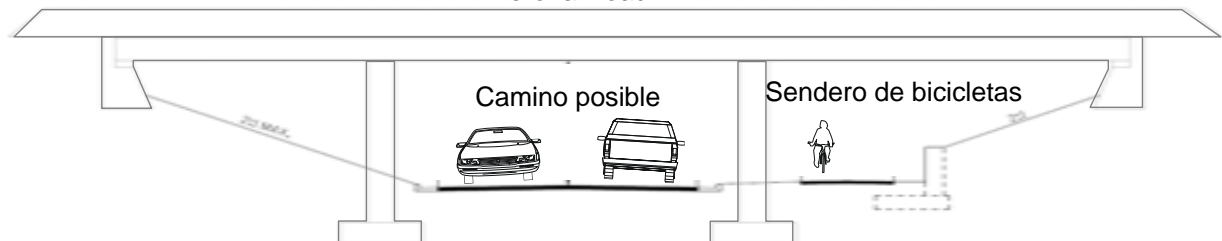
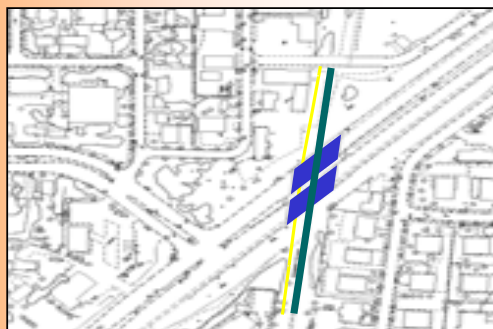


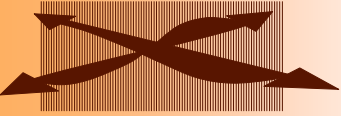
Etapa 1-Corte Transversal de la Extensión del Paso Inferior de Carling Drive

- La estructura de RR/camino de moto existente tiene la anchura suficiente para una unión de carretera y el sendero de bicicletas.
- Se dirige a la conectividad a Nakoma Heights.
- Proporciona rutas alternas durante la construcción.
- Algunos impactos :
 - Quizás 1 traslado.
 - Afectará el aparcamiento a apartamentos.



Verona Road

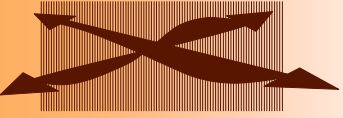




US 151 / VERONA ROAD

SOLUCIONES PARA MAÑANA





Etapa 2 – Intercambio CTH PD

Intercambio

- Rampas estándares de entrada/salida
- Impactos
- Posiblemente un traslado comercial.
- Derecho de paso es necesario o requerido de la mayoría de parcelas adyacentes.
- Dos calzadas cerradas
- Cuestiones de autorización potenciales en cuanto al cruce de alta tensión.

