

siempre

OTOÑO DE 2009 | Departamento de Transporte de Wisconsin

Connections
2030

CONECTADO

WisDOT adopta el plan *Conexiones 2030*

En octubre del 2009, el Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT, por sus siglas en inglés) formalmente adoptó *Conexiones 2030*, el plan multimodal de largo alcance a nivel estatal de Wisconsin. *Conexiones 2030* aborda todas las formas de transporte e identifica maneras de lograr que todos los medios trabajen mejor como un sistema integrado de transporte. El plan establece políticas para ayudar a quienes toman decisiones con respecto al transporte, cuando evalúan programas y proyectos.

Conexiones 2030 ayudará a Wisconsin a dar cumplimiento con la visión del estado con respecto al transporte para proporcionar:

Un sistema de transporte multimodal integrado que maximiza el movimiento seguro y eficiente de personas y productos por todo el estado, realzando la productividad económica y la calidad de las comunidades de Wisconsin mientras que minimiza el impacto al ambiente natural.

Con la adopción del plan, WisDOT pasa a la fase de implementación. Los esfuerzos de WisDOT durante los próximos 20 años van encaminados a mantener y mejorar el sistema de transporte de Wisconsin para apoyar la movilidad futura y el crecimiento económico del estado.



*El plan *Conexiones 2030* fue desarrollado para ayudar a Wisconsin a mantener y mejorar su sistema de transporte.*

Durante el periodo de planeación, WisDOT:

- Continuará en la búsqueda de la financiación necesaria
- Buscará los cambios reglamentarios necesarios para programas de transporte
- Mantendrá un seguimiento del rendimiento del plan para reportar el progreso en el alcance de objetivos

WisDOT le agradece al público

WisDOT extiende sus agradecimientos a todos los ciudadanos de Wisconsin que asistieron a las juntas públicas o que enviaron sus comentarios durante el desarrollo de *Conexiones 2030*. Igualmente agradece a:

- » Las agencias de recursos ambientales federales y estatales y a los gobiernos tribales por participar en el proceso de consulta
- » Las organizaciones metropolitanas de planificación y a las comisiones de planificación regional de Wisconsin por revisar el borrador del plan y los mapas del corredor

Para mayor información sobre *Conexiones 2030*, así como para solicitar copias del resumen ejecutivo, o del plan completo o mapas, pueden visitar la página Web del plan en www.wiconnections2030.gov.

WisDOT adopta
el plan
Conexiones 2030

WisDOT lleva a cabo
audiencias públicas
sobre *Conexiones 2030*

El estado comienza
a implementar
Conexiones 2030

Conexiones 2030
cumple con factores de
planeación federal

WisDOT lleva a cabo audiencias públicas sobre *Conexiones 2030*

WisDOT publicó el borrador final de Conexiones 2030 para comentarios en Julio 24 del 2009. El período de comentarios del público finalizó el 31 de agosto de 2009. Durante esta época WisDOT realizó audiencias públicas en seis diferentes lugares en el estado para presentar e incentivar comentarios por parte del público sobre el borrador final del plan Conexiones 2030. Las audiencias se llevaron a cabo en Milwaukee, Madison, Appleton, Stevens Point, Eau Claire y La Crosse.

Cada audiencia pública ofreció a los participantes la oportunidad de presentar sus testimonios de forma oral o escrita sobre el borrador final del plan. Además, los participantes tuvieron la oportunidad de hablar con personal de WisDOT y de ver una presentación automatizada del borrador final del plan que resume los cambios basados en los comentarios del público, recibidos durante el período de comentarios anterior.

Más de 200 personas asistieron a las audiencias y 51 realizaron

sus comentarios en forma oral. Además, 103 personas enviaron sus testimonios escritos durante el período abierto al público.

Al cierre del período de comentarios abierto al público, personal de WisDOT analizó los testimonios orales y escritos. Los comentarios del público cubrieron una gama de temas, la mayoría de ellos centrados en la ferrovía interurbana de pasajeros. Otros comentarios se centraron en numerosos temas como las carreteras, las instalaciones para bicicletas y transeúntes, así como preocupaciones de tránsito y medio ambiente.

La ferrovía interurbana de pasajeros recibió la mayoría de comentarios. En general, hubo quienes realizaron comentarios de apoyo sobre la mejora de la ferrovía interurbana de pasajeros y llamaron a WisDOT a cumplir un rol más activo en las actividades de planeación. Varios individuos también comentaron sobre las rutas propuestas del tren interurbano de pasajeros. Algunos individuos manifestaron la necesidad de una ruta a través de La Crosse, una ruta a través de Eau Claire, o una ruta a través de las dos ciudades. Numerosos comentarios también hicieron notar que WisDOT no debería retrasar la implementación del ferrocarril interurbano hacia Green Bay.



WisDOT llevó a cabo seis audiencias públicas sobre el borrador final de Conexiones 2030. Más de 200 personas asistieron a las audiencias públicas.

Temas de *Conexiones 2030*

Aunque Conexiones 2030 toma en cuenta todos los modos de transporte, no está organizado por modalidades individuales. En su lugar, el plan está organizado alrededor de siete temas que suministran la base de las políticas del plan.

Estos temas son:

- La preservación del sistema de transporte de Wisconsin
- La promoción de la seguridad del transporte
- El fomento del crecimiento económico de Wisconsin
- El suministro de una opción de transporte y movilidad
- La promoción de un transporte eficiente
- La preservación de la calidad de vida en Wisconsin
- La promoción de la seguridad en el transporte

Estos siete temas están interrelacionados para promover un sistema de transporte multimodal integrado.



El estado comienza la implementación de *Conexiones 2030*

Implementar el plan *Conexiones 2030* significa emprender todas las políticas. Para optimizar los bienes de transporte existentes y propuestos y hacer realidad la visión del plan, WisDOT tendrá en cuenta las prioridades del departamento dentro del contexto de las acciones del plan 2030 tanto a corto, como a largo plazo:

- A corto plazo: WisDOT continuará haciendo énfasis en las prioridades que son esenciales en las iniciativas que apoyan la economía del estado y continuará abordando el tema de la seguridad del transporte
- A largo plazo: WisDOT se basará en las iniciativas de implementación temprana para atender necesidades sin financiación
- Durante todo el periodo de planeación: WisDOT buscará medios de financiación para poder implementar el plan en su totalidad

Como ninguna entidad en particular tiene autoridad sobre todo el sistema de transporte, la implementación del plan necesita de la coordinación y cooperación de muchos interesados y áreas de negocio, en los que se incluyen



WisDOT continuará haciendo énfasis en las prioridades que son claves y en las iniciativas que apoyan la economía del estado y continuará abordando la seguridad del transporte.

el gobierno federal, las autoridades locales, tribus, empresas proveedoras del servicio de transporte y el sector privado.

WisDOT usará distintas herramientas para implementar el plan, como valiosa ingeniería, programación y financiación del proyecto. Una herramienta clave que WisDOT usará en la implementación de *Conexiones 2030* es el enfoque gerencial del corredor. Dicho enfoque considera el sistema de transporte desde la perspectiva del corredor y por lo tanto:

- Es integral
 - » Se extiende más allá de la carretera para tomar en cuenta el uso de la tierra adyacente
- » Toma en cuenta las necesidades y problemas multimodales
- Promueve una visión del corredor a largo plazo (hasta 30 años)
 - » Preserva y mejora los servicios y funciones existentes
 - » Identifica prioridades de inversión
- Es un proceso colaborativo
 - » Estimula la coordinación y la cooperación entre los intereses estatales, los comunitarios y otros
- Une las políticas de *Conexiones 2030* a nivel estatal con las actividades a nivel de implementación regional y del corredor

Seguimiento al progreso del plan *Conexiones 2030*

FASE 1 planificación inicial

- Definir el alcance y el enfoque
- Identificar asuntos claves
- Completar encuesta
- Realizar juntas con los interesados
- Realizar entrevistas grupales

FASE 2 borrador previo del plan

- Delinear las políticas
- Iniciar la revisión pública
- Realizar juntas de consulta ambiental/tribal

FASE 3 borrador del plan

- Divulgar el borrador final del plan
- Revisar el plan de acuerdo a lo que sea necesario
- Realizar juntas públicas a nivel estatal
- Realizar juntas de divulgación para grupos específicos
- Suministrar información al grupo de interesados

FASE 4 plan final

- Hacer las revisiones que sean necesarias
- Adoptar el plan final
- Realizar audiencias públicas

Implementación de *Conexiones 2030*

AQUÍ NOS ENCONTRAMOS



Conexiones 2030
Departamento de Planificación y
Desarrollo Económico de WisDOT
P.O. Box 7913, Room 901
Madison, WI 53707-7913
(608) 266-8108
www.wiconnections2030.gov



Conexiones 2030 tiene en cuenta factores de planeación federales

El decreto de equidad en el transporte seguro, responsable, flexible y eficiente para el siglo XXI: un legado para los usuarios (SAFETEA-LU) requiere que el proceso de planeación de transporte en todo el estado tenga en consideración ocho factores:

- Apoyo a la vitalidad de la economía
- Incremento de la seguridad en el sistema de transporte
- Incremento en el acceso y la movilidad de la gente y la carga
- Protección y mejora del medio ambiente, promoción de la conservación de energía, mejora de la calidad de vida y promoción de la consistencia entre las mejoras en el transporte y los patrones

planeados de crecimiento y desarrollo económico

- Mejora en la integración y la conectividad del sistema de transporte
- Promoción de una administración y operación eficiente del sistema
- Énfasis en la preservación del sistema existente de transporte.

Conexiones 2030 considera cada uno de estos factores de planeación federal. Además, el proceso que WisDOT usó para desarrollar Conexiones 2030 cumple con los requisitos de planeación federal bajo SAFETEA-LU.